

A Kubota tractor is shown in a lush green orchard, likely an apple orchard, with rows of trees and fruit visible. The tractor is orange and black, with a driver visible in the cab. The scene is captured from a low angle, looking through the branches of a tree in the foreground. The tractor is positioned in the center-right of the frame, moving through the rows. The background shows a white plastic covering over the trees, suggesting a controlled environment for the fruit. The overall atmosphere is bright and natural, with sunlight filtering through the leaves.

# Un nuovo modo di pensare come risposta alle sfide di oggi

Le sfide che il settore agricolo deve affrontare diventano ogni giorno più impegnative. Nei momenti difficili, solo una cosa può essere d'aiuto: un nuovo modo di pensare. Studiare soluzioni alternative e prendere decisioni intelligenti. Per l'acquisto del vostro prossimo trattore, ciò significa scegliere l'efficienza invece dell'apparenza. Un trattore in grado di affrontare compiti impegnativi garantendo le sue prestazioni migliori, pur essendo sottoposto a sforzi costanti. E tutto questo a un prezzo adeguato. Un trattore Kubota è esattamente la scelta giusta.

A Kubota tractor, orange and black, is shown in motion, pulling a large, multi-tiered trailer through an orchard. The tractor is equipped with large, heavy-duty tires and a protective front grille. The trailer is loaded with numerous white crates, likely for fruit. The orchard rows are visible in the background, with trees bearing fruit. The scene is captured from a low angle, emphasizing the power and scale of the machinery.

# Nei momenti difficili occorrono le prestazioni migliori

Quando diventa sempre più difficile raggiungere il successo, allora è arrivato il momento di affrontare il lavoro senza compromessi. Ciò significa pretendere qualità e affidabilità impeccabili. Kubota soddisfa questi requisiti grazie ai suoi motori, che, quando il gioco si fa duro, rispondono appieno alle aspettative. Rimarrete sorpresi dalle loro prestazioni, dalla loro potenza e dall'efficienza nel consumo di carburante.



# Un nuovo concetto di agricoltura, proposto da un protagonista globale

Essere un partner che sostiene nuovi modi di pensare richiede forza e affidabilità. Sapevate che Kubota è una società a livello mondiale in rapida espansione nel settore agricolo professionale? Basta dare un'occhiata alle decisioni e ai passi fatti negli ultimi anni. Sorpresi?

2012

Kubota acquisisce Kverneland Group

2014

Apertura del nuovo stabilimento per trattori in Francia

2015

Lancio sul mercato della serie M7001 e della gamma di attrezzature Kubota

2016

Kubota espande la propria divisione di attrezzature con l'acquisto di Great Plains

2020

Lancio sul mercato della nuovissima serie M6002

2021

Apertura di un nuovo centro Ricerca e Sviluppo Kubota in Francia

## #Caratteristiche principali



# Kubota Farm Solutions

### Il ciclo del successo.

**Sappiamo che il vostro successo non dipende solo da un trattore potente. Serve un sistema integrato di prodotti, servizi e supporto che operino insieme per aumentare la vostra redditività e competitività future. Kubota Farm Solutions unisce tutte le nostre soluzioni in un unico sistema. Dalla tecnologia intelligente ai servizi individuali, Kubota Farm Solutions è la perfetta espressione della nostra aspirazione a supportarvi sempre meglio, adesso e in futuro.**

Con una capacità di sollevamento di 2300 kg, i modelli M5002N sollevano con facilità anche gli attrezzi più pesanti.



Il kit opzionale Cab Cat IV per la cabina protegge il guidatore durante il trattamento delle colture. Gli ingredienti attivi contenuti nei prodotti erogati a protezione delle piante vengono infatti trattenuti all'interno del filtro, mentre l'aria pulita viene introdotta nella cabina.

L'ampia e confortevole cabina con pedana piatta consente di lavorare in modo piacevole e produttivo. Tutti i comandi sono posizionati ergonomicamente a portata dell'operatore.

I moderni motori da 74-115 hp forniscono la potenza necessaria per affrontare qualsiasi lavoro di manutenzione e trasporto.

Le sospensioni dell'assale anteriore opzionali assicurano una guida confortevole, anche su terreni sconnessi.

La trasmissione in due varianti soddisfa ogni necessità per un utilizzo senza fatica in frutteti e vigneti.



E' inoltre disponibile una versione con arco di protezione (ROPS).



#### Prestazioni

I trattori della Serie M5002N sono ideali per l'uso professionale in frutteti e vigneti. Grazie alla loro funzione bi-speed, sono dotati di un eccellente raggio di sterzata e di grande maneggevolezza, che uniti al loro peso contenuto sono l'ideale per muoversi tra stretti filari.



#### Comandi

Grazie ai monitor IsoMatch Tellus, è possibile trasformare il vostro M5002N in un trattore ISOBUS. In questo modo potrete lavorare efficientemente a un altro livello, con un risparmio di tempo, risorse e, perché no, anche economico.



#### Ottimizzazione

Il sistema GEOCONTROL è integrato nei monitor IsoMatch Tellus. In combinazione con un ricevitore GNSS, questa funzione abilita le modalità di controllo sezione e di applicazione variabile.



#### Proteggete il vostro investimento

I trattori Kubota offrono qualità indiscutibile e prestazioni eccezionali. Un contratto di manutenzione vi aiuterà a proteggere il vostro investimento negli anni a venire. Per di più, Kubota vi offre fino a cinque anni di garanzia per la serie M5002N.



#### Gestione finanziaria

I modelli M5002N sono sinonimo di produttività e comfort nel lavoro. Grazie al programma Kubota Finance, potrete investire nella tecnologia che darà un importante contributo al vostro successo.



# Ottimizzati per dare il massimo

I motori da 4 cilindri soddisfano i requisiti europei sulle emissioni Stage V, garantendo una potenza affidabile e un elevato livello di efficienza. La loro tecnologia ottimizzata non solo assicura bassi livelli di consumo carburante ed emissioni, ma riduce anche i costi di manutenzione grazie a intervalli di manutenzione più estesi.

La Serie M5002N prevede due differenti versioni. La versione cabina è eccezionale per l'applicazione nei vigneti e consente un'ampia visuale sull'assale e sulle zone di manovra anteriori. La versione con arco di protezione presenta un profilo particolarmente basso che permette di lavorare in aree dove lo spazio è limitato.

Sotto il cofano di questi trattori troverete tecnologia all'avanguardia, in particolare, la combinazione tra sistema SCR, filtro antiparticolato diesel (DPF) e catalizzatore a ossidazione diesel (DOC) è perfetta per abbassare sia il consumo di carburante che le emissioni, alleggerendo nel contempo l'onere degli interventi di manutenzione.

### Riduzione di consumi e manutenzione

Oltre a ridurre le emissioni di ossido d'azoto, il catalizzatore DOC ottimizzato assicura anche una rigenerazione minima continua del filtro antiparticolato DPF. Potenziando le prestazioni del filtro DPF, è possibile ottenere una pressione di iniezione elevata a una ridotta velocità motore, rendendo il DPF ancora più efficiente ed efficace. Gli intervalli di pulizia sono stati raddoppiati fino a 6000 ore, dimezzando così i tempi di manutenzione. Anche la rigenerazione del DPF è stata migliorata. Il risultato? Consumi di carburante e livelli di rumorosità inferiori.

### Iniezione carburante estremamente efficiente

Il sistema common rail a controllo elettronico genera una pressione di iniezione massima di 2500 bar a prescindere dalla velocità del motore. Quattro valvole per cilindro e un sistema di iniezione diretta centrale (E-CDIS) ottimizzano il vortice per produrre una miscela ideale di aria e carburante. Questo favorisce

un basso consumo di carburante e un livello di rumorosità di funzionamento minimo, oltre a una potenza e una coppia elevate e a emissioni più pulite.

### Funzionamento all'insegna di comfort ed efficienza

È possibile gestire in maniera intelligente il regime del motore impostando due velocità predefinite. Esse possono essere utilizzate per migliorare l'accelerazione del motore e ottimizzare la sua velocità quando il compito da svolgere richiede alta precisione, facilitando le manovre di sterzata a fine campo. La gestione del regime motore costante è un altro grande vantaggio, in quanto permette di mantenere la velocità a prescindere dalle variazioni di carico a cui il motore è sottoposto. Questa funzione è semplice da utilizzare e assicura efficienza e stabilità durante il trasporto e il lavoro con presa di forza.

### Bassi costi di manutenzione

Gli interventi di manutenzione sui trattori della Serie M5002N sono veloci e intuitivi. Grazie al loro cofano monoblocco, i punti su cui è necessario intervenire sono immediatamente accessibili e la manutenzione non richiede l'impiego di alcun attrezzo. L'ampia griglia assicura un'aspirazione di aria costante nel radiatore, proteggendolo da intasamenti con uno schermo di facile pulizia e garantendo un'ottima capacità di raffreddamento. E non è finita: la sostituzione dell'olio motore è prevista solamente ogni 500 ore.

### Grande serbatoio carburante

Questo serbatoio ha la notevole capacità di 76 litri, ideale per lunghe ore di lavoro senza doversi fermare per il rifornimento. E quando invece arriva il momento di fare il pieno, il bocchettone di riempimento facilmente accessibile rende la procedura ancora più veloce. Il serbatoio carburante è anche protetto da pietre e urti. Il serbatoio AdBlue ha una capacità di 6,5 l ed è posizionato al sicuro sotto il cofano.



# Cambio marcia lineare anche in condizioni difficili

**Le trasmissioni dei modelli Kubota M5002N sono disponibili in due versioni che soddisfano con facilità tutti i requisiti previsti per un trattore di questa categoria. Possono essere azionate molto agevolmente e forniscono rapporti di marcia pratici e armonizzati.**

Potrete scegliere tra due tipi di trasmissione: una con 18 marce avanti e 18 retromarce e un'altra con 36 marce avanti e 36 retromarce con Powershift dual-speed. A prescindere da quale scegliate, sarà sempre un'ottima decisione. Con grande efficienza a velocità alte e basse, queste trasmissioni lineari e finemente armonizzate sono sinonimo di piacere di guida, affidabilità e risparmio. Un altro vantaggio è costituito dal particolare tipo di innesto frizione di serie sulla versione cabina con cambio 36A/36R che permette di scegliere tra 6 gamme marcia di cui potrete disporre semplicemente premendo l'apposito pulsante, per un comfort di guida superiore.

### **Cambio velocissimo anche sotto carico**

La tecnologia dual-speed presente sulle trasmissioni 36A/36R permette di scalare le marce in un batter d'occhio. Con l'aumento del carico in posizione Hi (alta), basterà semplicemente premere il pulsante Dual Speed sulla leva del cambio. La velocità di trasporto verrà quindi ridotta e la coppia aumentata. La velocità minima è di 260 m/ora al regime nominale del motore.

### **Guidare in sicurezza**

Il freno di stazionamento sugli M5002N è posizionato separatamente rispetto alla leva del cambio. Potrete quindi azionarlo in men che non si dica e disinserirlo altrettanto velocemente.

### **Pratico sistema bi-speed**

A partire da un angolo di sterzata di circa 35°, il sistema di sterzo Kubota bi-speed aumenta la velocità periferica delle ruote anteriori. Il risultato è un raggio di sterzata estremamente ristretto che vi permette di introdurvi tra i filari senza esitazione o destreggiarvi agevolmente intorno agli ostacoli.

### **Come guidare veloci risparmiando carburante**

Grazie alla funzione sovraccarico, la trasmissione mantiene basso il regime del motore mentre si guida a velocità elevata. La trasmissione 40-ECO vi porta a destinazione velocemente, assicurandovi nel contempo un risparmio di carburante e una riduzione del livello di rumorosità.



### **Precisione nell'innesto**

La frizione può essere azionata con grande precisione nell'accoppiamento degli ingranaggi. E' infatti possibile utilizzare il pedale per controllare una valvola elettroidraulica che rilascia la frizione dolcemente e con accuratezza. Questo garantisce un funzionamento più semplice e meno faticoso. Anche l'innesto durante il cambio marcia risulta semplificato, visto che la frizione si inserisce con un dito. Si ottiene così un comfort maggiore, specialmente quando è necessario cambiare molto frequentemente.

### **Cambiare direzione è facile**

Grazie alla leva dell'inversore elettroidraulico presente sui modelli M5002N, potrete cambiare direzione velocemente e facilmente utilizzando la frizione. Sarà infatti sufficiente spostare in avanti o indietro la leva dell'inversore.



# Per sollevare grandi carichi in tutta facilità

Un trattore compatto ha sempre impegni gravosi da affrontare, come il trattamento delle colture con spandiconcime e atomizzatori o ancora la manutenzione di vigneti con cimatori e defogliatori. Per sostenere facilmente queste pesanti attrezzature e per lavorare in sicurezza, Kubota ha dotato gli M5002N di un sollevatore e un sistema idraulico davvero efficaci.



Potenza e prestazioni superiori per affrontare qualsiasi compito sono le caratteristiche distintive del sollevatore che equipaggia questi modelli. Grazie al robusto attacco a 3 punti categoria II, questi trattori possono sollevare carichi pesanti senza sforzo e la loro capacità di sollevamento di ben 2,300 kg non ha bisogno di ulteriori commenti.

#### Impianto idraulico più flessibile

La Serie M5002N vi propone scelte interessanti per quanto riguarda il sistema idraulico. Avrete infatti la possibilità di estendere su richiesta il numero dei raccordi idraulici sia nella parte anteriore che in quella posteriore del vostro trattore rispetto ai due/cinque di serie. Cinque raccordi idraulici con sistema di controllo portata vi consentono di svolgere attività diverse contemporaneamente con un singolo attrezzo utilizzando fino a cinque centraline idrauliche, per semplificare anche i lavori più impegnativi. Kubota ha inoltre equipaggiato questi modelli con una robusta pompa idraulica con capacità fino a 69 l/min., per incrementare produttività e prestazioni.

#### Presa di forza (PTO) elettroidraulica

La presa di forza indipendente 540/540E è di serie su questi trattori e può essere azionata premendo un pulsante. Un albero da 1000 è disponibile come optional. La presa di forza si inserisce in maniera automodulante, di modo che anche gli attrezzi più pesanti possano funzionare agevolmente. Disinserendo la presa di forza posteriore, il freno albero PTO si attiva automaticamente e l'attrezzo si ferma in sicurezza. L'operatore può attivare la velocità ECO che regola automaticamente i giri motore sul valore più adatto come protezione da eventuali danni.

#### Piena potenza per il rimorchio

Gli M5002N possono anche essere equipaggiati su richiesta con presa di forza sincronizzata. Questa fa sì che venga trasmessa piena potenza dal trattore al rimorchio, trasformandoli in una combinazione 6x6. Ciò garantisce la massima trazione sulle pendenze e sul bagnato. Gli assali e la trasmissione sono soggetti a uno stress minore, con una conseguente riduzione degli interventi di manutenzione. Con rimorchi più pesanti, è anche possibile risparmiare carburante grazie alla presa di forza sincronizzata, in quanto le operazioni di traino richiedono meno potenza.





## Il vostro centro di comando per le lunghe giornate di lavoro

**Grande, spaziosa, perfetta per quanto riguarda l'ergonomia, la comoda cabina con pedana piana ha tutti i requisiti per assicurarvi condizioni di lavoro piacevoli e produttive. Così potrete concentrarvi solo sul vostro lavoro per ottenere i migliori risultati senza dover scendere a compromessi in quanto a comfort.**

Kubota ha dotato i nuovi M5002N di una cabina dalla spaziosità unica, un ambiente di lavoro esemplare con eccellente visibilità a 360°. E a proposito di visibilità, questi trattori sono anche equipaggiati di serie con fari da lavoro a LED. Lo sviluppo della cabina è stato incentrato su una delle principali richieste: alta qualità di lavoro e comfort. Validi componenti e brillanti miglioramenti fanno di questo

spazio il vostro centro di comando per lunghe giornate di lavoro. Il nuovo pianale con fondo piatto contribuisce ad aumentare il comfort grazie a uno spazio maggiore per le gambe e all'assenza di ostacoli ai piedi dell'operatore. I nuovi ammortizzatori sono stati ridisegnati e maggiorati per minimizzare le vibrazioni e il rumore provenienti dal motore.



### Volante regolabile

Il pratico volante della Serie M5002N può essere inclinato di 40°. Per lasciare il sedile di guida, basterà semplicemente inclinarlo in avanti, mentre al ritorno si potrà riportare velocemente nella sua posizione originale premendo l'apposito pedale. Anche il pianale dal fondo piatto contribuisce ad agevolare le operazioni di salita e discesa. Un'altra delle innumerevoli innovazioni che Kubota ha introdotto per questa cabina riguarda l'ottimizzazione dell'angolazione del volante che vi consente di avere una migliore visibilità sulla zona anteriore e sul cruscotto.

### Comandi e funzionamento ottimali

Il pannello di comando multifunzionale Kubota Intellipanel con visualizzazioni multiple e display LCD di immediata interpretazione, fornisce tutte le informazioni e i dati di funzionamento più importanti in un solo colpo d'occhio. Azionare il trattore sarà quindi decisamente facile perché tutti i comandi principali sono posizionati sul lato destro del sedile operatore, a portata di mano ed ergonomicamente posizionati per lavorare in sicurezza.

### Cabina con vetri arrotondati

Per darvi una visuale ancora migliore su tutti i lati, Kubota ha curvato le superfici a vetro della cabina, facendola sembrare

ancora più spaziosa e riducendo i riflessi. Inoltre, la sezione a vetro delle portiere è stata ampliata, facilitando ulteriormente le operazioni di salita e discesa.

### Un clima piacevole in ogni stagione

L'impianto di condizionamento e riscaldamento di serie assicura temperature piacevoli all'interno della cabina in ogni stagione, mantenendovi tranquillamente al fresco nelle calde giornate estive e piacevolmente al caldo nelle fredde mattine invernali. Le ridotte vibrazioni della cabina garantiscono comfort anche grazie alla limitata rumorosità interna. Volete godervi una boccata di aria fresca? Nessun problema, entrambi i finestrini posteriori possono essere aperti completamente.

### Per un alto livello di sicurezza

Con questi trattori potrete lavorare comodamente e in sicurezza. Nei frutteti e nei vigneti, è spesso necessario applicare prodotti a protezione delle colture e, per evitare che l'operatore entri in contatto con tali sostanze, è possibile dotare il trattore di una cabina categoria IV opzionale in conformità con gli standard specifici UNI EN 15695-1:2018. L'efficace sistema di ventilazione della cabina con il suo filtro a carboni attivi certificato fornisce un'affidabile protezione contro sostanze potenzialmente dannose.





## #Arco di protezione (ROPS)



# Per una visuale senza ingombri

Gli M5002N sono anche disponibili in versione DTN con arco di protezione. I vantaggi di questi trattori senza cabina sono chiari: accesso diretto al posto di guida, come anche una perfetta visibilità sulle attrezzature e sull'area di lavoro.



### Arco di protezione facilmente ripiegabile

La struttura di protezione può essere convenientemente ripiegata, nel caso sia necessario ridurre l'altezza del trattore, come ad esempio all'entrata di un edificio. L'arco può essere piegato su se stesso agendo su due perni facilmente accessibili. Basterà semplicemente allentarli, regolare l'arco e fissarli nuovamente. Davvero facile!

### Ergonomia ottimale e resistenza all'acqua

Gli elementi di comando sui modelli DTN sono opportunamente posizionati sul lato destro, vicino al sedile dell'operatore. Tutti gli interruttori e le leve sono ottimizzati ergonomicamente e davvero comodi da azionare. Il nuovo pannello di comando del trattore è realizzato per garantirvi una visuale anteriore senza alcun ostacolo. E dato che il bel tempo non viene fornito in dotazione, tutti gli strumenti e i comandi sono completamente a tenuta stagna. Non avrete nessun problema, nemmeno sotto un acquazzone.



# Progettati proprio per frutteti e vigneti

**Nel lavoro tra i filari di un frutteto o di un vigneto, il tratto distintivo di un buon trattore è senz'altro un'agilità fuori dal comune. L'eccellente maneggevolezza degli M5002N, insieme a stabilità e sicurezza di guida elevate garantite dall'assale anteriore ammortizzato, li rende la prima scelta per la gestione di queste colture.**



L'assale anteriore a ingranaggi conici e un angolo di sterzata di ben 55° conferiscono a questi mezzi un'agilità unica, facendo di loro la soluzione perfetta per lavorare in spazi ristretti. Kubota utilizza assali anteriori con ingranaggi conici ormai da oltre 30 anni e per valide ragioni. Questa combinazione infatti non è soltanto responsabile di un raggio di sterzata molto ristretto, ma non necessita nemmeno di giunti universali che prevederebbero una manutenzione particolare.

#### **Sterzare efficacemente rispettando il terreno**

Il sistema di sterzata rapida bi-speed di Kubota facilita ulteriormente le operazioni a fine campo. Se l'angolo delle ruote anteriori supera i 35° mentre la trazione integrale è inserita, la velocità delle ruote anteriori quasi raddoppia rispetto a quelle posteriori. Questo fa sì che il trattore sterzi maggiormente e in modo più dolce, risultando di gran lunga meno impattante per il terreno. E' possibile scegliere se lavorare con o senza il sistema bi-speed.

#### **Luce libera suolo e stabilità di guida**

L'assale anteriore conferisce ai modelli M5002N luce libera che non ha rivali nella loro categoria. Ciò è particolarmente utile nel lavoro su colture permanenti come frutteti e vigneti, dove eventuale legna posta tra i filari non rappresenta un ostacolo. Il passo di 80 mm più lungo assicura stabilità, oltre a un comfort maggiore durante la guida. Una lunghezza complessiva regolabile che va da 1250 a 1940 mm fornisce ulteriore sicurezza su terreni in pendenza.

#### **Trazione integrale facilmente azionabile**

La trazione integrale si inserisce e disinserisce semplicemente premendo un pulsante e senza nemmeno fermare il trattore, neanche quando si passa dal campo alla strada, per aiutarvi rimanere sempre produttivi. Un indicatore a LED mostra lo stato della funzione. Quando si aziona il freno, la trazione integrale si inserisce automaticamente per garantire una migliore capacità di frenata.

#### **Per contrastare lo slittamento**

Il blocco del differenziale sull'assale posteriore è di serie sui modelli M5002N. Contribuisce a incrementare stabilità e trazione, consentendo inoltre al trattore un tragitto regolare su terreni difficili, anche in caso di slittamento.

#### **I vantaggi delle sospensioni anteriori**

I nuovi M5002N sono equipaggiati di serie con assale anteriore dotato di sospensioni, che può vantare tre interessanti caratteristiche tecniche. Due grandi accumulatori proteggono il sistema in caso di impatto, mentre la lunga corsa pari a 95 mm assicura prestazioni di ammortizzamento ottimali. Il lungo supporto sotto l'assale è stato a sua volta progettato in maniera intelligente, al fine di aumentare la stabilità e fornire una maggiore capacità di assorbimento degli urti. Il risultato? Una guida più lineare e maggiore stabilità e produttività per il trattore. Il contatto continuo con il terreno, a prescindere dall'angolo di sterzo o di oscillazione, contribuisce inoltre a incrementare la sicurezza del mezzo su strada.

#### **Sospensioni personalizzabili**

E' possibile regolare le sospensioni dell'assale anteriore perché si adeguino alle preferenze e alle necessità individuali agendo su due appositi pulsanti.

Il pulsante per la gestione delle sospensioni assale anteriore vi permette di scegliere fra tre modalità di funzionamento: OFF, ON e AUTO. In modalità OFF, i cilindri sono completamente retratti e un terzo accumulatore mantiene la rigidità dell'assale. ON è la modalità dedicata ai compiti generali, in quanto permette alle sospensioni anteriori di restare attive sull'intera gamma di velocità del trattore. In modalità AUTO, le sospensioni anteriori si inseriscono automaticamente in base alla velocità e al controllo trazione o posizione. La selezione della funzione più indicata per ogni situazione renderà la guida sia in campo che sulla strada più confortevole per l'operatore e sottoporrà i componenti del trattore a un livello di stress meccanico inferiore.

Il secondo interruttore vi permette di regolare con precisione la reazione degli ammortizzatori delle sospensioni assale anteriore perché si adattino alle attrezzature, alle condizioni del terreno e al tipo di lavoro da svolgere. In modalità FIXED, le sospensioni risultano più rigide e con una reattività inferiore, l'ideale quando si lavora con attrezzi pesanti. In modalità NORMAL, le sospensioni anteriori selezionano automaticamente l'escursione degli ammortizzatori necessaria per una guida fluida. In modalità SOFT, le sospensioni rispondono più velocemente per procedere comodamente anche su terreni stradali sconnessi.



# Precisione che ripaga

Un eccesso nell'applicazione di pesticidi o fertilizzanti rappresenta uno spreco dal punto di vista economico. Con le soluzioni Precision Farming, la tecnologia ISOBUS, sarete in grado di risparmiare grazie a un monitoraggio parallelo assolutamente preciso. Questa tecnologia all'avanguardia può anche fornire un aiuto a lungo termine per le esigenze di gestione dati.



Grazie a un kit di aggiornamento, è possibile portare l'efficienza ad un livello ulteriore per rendere il vostro M5002N un trattore ISOBUS. In questo modo sarete in grado di sfruttare appieno qualsiasi equipaggiamento ISOBUS disponibile sul mercato.

#### Attrezzature ISOBUS

Tramite una connessione nella parte posteriore del trattore, è possibile visualizzare l'equipaggiamento ISOBUS nella cabina sui monitor certificati ISOBUS IsoMatch Tellus Pro 12" e Go 7". Le impostazioni di tutti i dispositivi possono essere effettuate comodamente dal posto di guida tramite un touch screen. I monitor possono essere regolati per soddisfare le esigenze dell'operatore.

#### Risparmio economico e di tempo

Il sistema GEOCONTROL integrato nei monitor 7" & 12" K, in combinazione con un ricevitore GNSS, consente

di controllare l'ampiezza dell'area di lavoro e la specifica applicazione di fertilizzanti, pesticidi e semi su una determinata superficie. Vi permette quindi di risparmiare tempo e materiale di consumo, riducendo i vostri costi e mantenendo anche un impatto limitato sull'ambiente. Un altro risparmio di tempo deriva dall'impiego del sistema di gestione fine campo, il quale automatizza l'intero procedimento.

#### Controllo sezione

Grazie al controllo sezione, l'attrezzo è in grado di gestire l'inizio e la fine delle aree di lavoro in maniera autonoma, riducendo le sovrapposizioni e minimizzando i costi.

#### Erogazione variabile

Grazie alla variazione dell'erogazione, l'attrezzo è in grado di gestire autonomamente il dosaggio del prodotto applicato in combinazione con quanto indicato nella mappa di riferimento. Questo aiuta a incrementare il raccolto per ettaro, risparmiare sui costi e migliorare la comodità di guida.

# Ottenere il massimo dal proprio trattore, a lungo termine

**Kubota vi semplifica la vita e la nostra estensione della Garanzia - Kubota Care Extended Warranty - mantiene il vostro trattore in perfetta efficienza come il primo giorno. Questo assicura che il valore della vostra macchina sia protetto in modo affidabile nel corso del tempo.**



## Copertura completa della garanzia

### Cosa copre Kubota Care?

Kubota Care è un'estensione di garanzia completa che copre tutti i componenti già coperti dalla garanzia contrattuale. E se è necessaria una riparazione in garanzia, naturalmente non sarà addebitata alcuna franchigia!

Il nome Kubota è sinonimo della massima qualità giapponese. Tutte le macchine Kubota sono progettate per le condizioni di lavoro più dure e i lunghi tempi di funzionamento. Anche così, è impossibile evitare danni imprevisti nel corso degli anni. Con Kubota Care si può facilmente affrontare il rischio di costi imprevisti in futuro. Allo stesso tempo, è possibile evitare tempi di inattività non pianificati e mantenere redditività a lungo termine.

### Servizi completi

Kubota Care è un'estensione di garanzia completa per proteggere il vostro investimento assicurando un elevato valore di rivendita. Il pacchetto comprende tutti i componenti coperti dalla garanzia contrattuale. Nel caso in cui sia necessaria una riparazione in garanzia, siete naturalmente protetti dal pagamento di eventuali eccedenze.

### La soluzione perfetta

Kubota Care elimina una potenziale preoccupazione sulla vita dell'azienda agricola. Questo pacchetto di servizi vi offre la massima sicurezza operativa e di costo, nonché una protezione completa oltre i consueti obblighi di garanzia. Kubota Care fornisce una garanzia completa estesa fino a 5 anni o 5.000 ore di funzionamento (a seconda di quale dei due casi si verifica per primo).



## Vantaggi di Kubota Care



### Protezione contro l'aumento dei prezzi

- Inflazione
- IVA
- Componenti
- Costi della manodopera



### Ricambi originali

Protegge la vostra macchina attraverso l'uso esclusivo di ricambi originali Kubota.

**Kubota Parts and Service**  
**Reliability > for the Job Ahead**



### Protezione dei costi

In caso di riparazione in Garanzia non vi sarà richiesto alcun esborso.



### Solo concessionari Ufficiali

In caso di reclamo il concessionario è il vostro punto di riferimento. Ciò significa che non ci saranno problemi con i terzi per garantire che tutto funzioni senza intoppi.



### Assistenza professionale

Nessuno conosce il tuo veicolo meglio dei tecnici specializzati Kubota, formati e aggiornati per operare con strumenti dedicati Kubota.

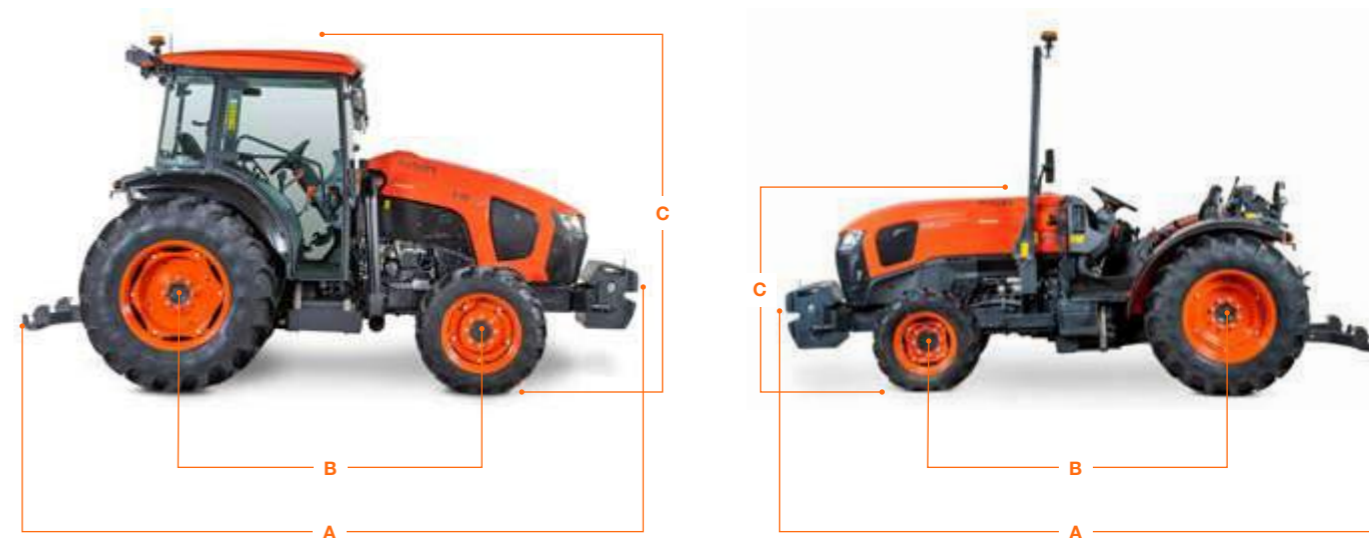


### Valore di rivendita

Aumentate il valore di rivendita delle vostre macchine. Kubota Care si può trasferire al nuovo proprietario.

# #Dati Tecnici

Modello	M5-072N		M5-082N	M5-092N		M5-102N		M5-112N	
	Arco	Cabina	Cabina	Arco	Cabina	Arco	Cabina	Arco	
<b>Motore</b>	V3800-CR-TIE5								
<b>Cilindrata / No. di cilindri</b>	cm³	3769/4 valves							
<b>Regime nominale</b>	giri/min.	2400	2600	2400	2600	2400	2600	2600	
<b>Potenza motore (ECE R120)</b>	hp (kW)	74 (54)	87 (64)	94 (69)	96 (71)	107(79)	106 (78)	115 (84)	
<b>Coppia massima</b>	Nm	271	294	331	314	362	346	364	
<b>Serbatoio AdBlue</b>	l	6,5							
<b>Capacità serbatoio carburante</b>	l	76							
<b>Trasmissione</b>									
<b>Tipo - trasmissione principale</b>	6 velocità sincronizzate; Optional: Dual speed								
<b>Gamme velocità</b>	3								
	F18/R18								
<b>No. velocità</b>	A36/R36 Dual speed								
<b>Velocità di trasporto max.</b>	km/h	40 Eco							
<b>Sovraccarico</b>	giri/min.	2095							
<b>Inversore</b>	Inversore elettroidraulico								
<b>Frizione principale</b>	Dischi multipli in bagno d'olio, elettroidraulica								
<b>Tipo freno</b>	Idraulico, a dischi in bagno d'olio, con innesto assale anteriore automatico (4WD)								
<b>Inserimento 4 ruote motrici</b>	Elettroidraulico con Bi-speed								
<b>Bloccaggio differenziale posteriore</b>	Meccanico								
<b>Presa di forza</b>									
<b>Velocità</b>	giri/min.	540/540 Eco; 1,000 in opzione							
<b>Attivazione</b>	Elettroidraulica								
<b>Impianto idraulico</b>									
<b>Capacità pompa</b>	l/min.	63,3	68,6	63,3	68,6	63,3	68,6	68,6	
<b>Attacco a 3 punti (Categoria II)</b>	Attacco rapido/Tirante inferiore a L								
<b>Sistema di comando</b>	Controllo posizione e sforzo controllato								
<b>Capacità di sollevamento ai giunti</b>	kg	2300							
<b>No. e tipo distributori idraulici</b>	Valvola senza FC: 2 Maxi : 4		Standard con FLOW CONTROL : 1 FD + 1 SCD						
	Valvola con FC : 2 Maxi : 5		Optional: 5 maxi						
<b>No. attacchi idraulici ant. opzionali</b>	3	5	5	3	5	3	5	5	
<b>Dimensioni pneumatici</b>									
<b>Anteriori</b>	280/70R18								
<b>Posteriori</b>	380/70R28								
<b>Dimensioni e pesi</b>									
<b>Lunghezza complessiva</b>	mm	3985-4324	3975-4320	4115-4460	4074-4414	4115-4460	4074-4414	4115-4460	
<b>Altezza complessiva</b>	mm	2130							
<b>Larghezza complessiva</b>	mm	1465	2384	2384	1465	2384	1465	2384	
<b>Passo</b>	mm	1250-1800							
<b>Larghezza carreggiata</b>	mm	1020-1360							
<b>Raggio di sterzata (senza freno)</b>	mm	3950							
<b>Peso trattore Arco</b>	kg	2570-2676			2645-2749				
<b>Cabina</b>	kg	2710-2847			2811-2954				



CABINA modello	M5-072N	M5-082N	M5-092N	M5-102N	M5-112N	
<b>A Lunghezza compl.</b>	mm	3985-4324	3975-4320	4115-4460	4074-4414	4115-4460
<b>B Altezza compl.</b>	mm	2130				
<b>C Larghezza compl.</b>	mm	2384				

Modello ARCO	M5-072N	M5-082N	M5-092N	M5-102N		
<b>A Lunghezza compl.</b>	mm	3985-4324	3975-4320	4115-4460	4074-4414	4115-4460
<b>B Altezza compl.</b>	mm	2123				
<b>C Larghezza compl.</b>	mm	1390				

Modello	M5-072N		M5-082N	M5-092N		M5-102N		M5-112N
	Arco	Cabina	Cabina	Arco	Cabina	Arco	Cabina	Arco

Versione	M5-072N	M5-082N	M5-092N	M5-102N	M5-112N
<b>ACCESS</b>	●	●	●	●	●
<b>DUAL SPEED</b>	●	●	●	●	●
<b>DUAL SPEED FS</b>		●	●	●	●
<b>DUAL SPEED GPTO</b>		●	●		
<b>DUAL SPEED GPTO FS</b>					●

Versione	ACCESS	DUAL SPEED	DUAL SPEED FS	DUAL SPEED GPTO	DUAL SPEED GPTO FS
<b>Memoria motore A &amp; B</b>	●	●	●	●	●
<b>Modalità giri motore</b>	●	●	●	●	●
<b>Tipo trasmissione</b>	18/18	36/36	36/36	36/36	36/36
<b>Doppia velocità</b>	-	●	●	●	●
<b>Interruttore per frizione</b>	-	●	●	●	●
<b>Assale anteriore con sospensioni</b>	-	-	●	-	●
<b>Controllo flusso su ogni valvola idr.</b>	● tranne M5-072N	●	●	●	●
<b>Park Lock</b>	●	●	●	●	●
<b>Sovraccarico</b>	●	●	●	●	●
<b>Presa di forza sincronizzata</b>	-	-	-	●	●
<b>Attacco idraulico anteriore</b>	○	○	○	○	○

○ optional ● standard - : Non disponibile