

Rimorchio tipo Dumper monoasse con apertura idraulica del portellone  
più chiusura meccanica sotto sponda  
cassone arrotondato lamiera FE 510 spessore 30/10  
**BCR80 con asse quadro mm.100 - 10 fori - freni 400x80 industriali**

Tipo	Dimensione cassone	Ruote	Tara (ql.)	P.ta omol. (ql.)	P.ta max (ql.)	Capacità cassone M <sup>3</sup>
BCR/80 DUMPER	460x240x160 freni 400x80	425/65-22.5 usate	36,5	60 freni idraulici	150	15
BCR/60D DUMPER	450x230x145	435/50-19.5 usate	26	60 freni idraulici	110	14.5
BCR/50LD DUMPER	410x220x145	455/40-22.5 usate 435/50-19.5 usate	23	60 freni idraulici	100	12.5
BCR/50PD DUMPER	360x210x145	355/50-22.5 usate 435/50-19.5 usate	19,5	60 freni idraulici	90	10



BCR/60 LD particolare  
con sovrasponde cm. 50

Rimorchi tipo dumper 2 assi con apertura idraulica del portellone  
più chiusura meccanica sotto sponda, **SOSPENSIONI MECCANICHE O IDRAULICHE  
INDIPENDENTI (BCR140D)**, asse posteriore sterzante (BCR140D-BCR139-BCR130),  
omologati con freni idraulici o pneumatici, cassone inox o in ferro

	Tipo	Dimensione cassone	Ruote usate	Tara	P.ta omol. (ql.)	P.ta max (ql.)	P.ta (m <sup>3</sup> )
<b>SERIE PESANTE</b>	BCR/140D asse posteriore sterzante tandem o sospensione idraulica SIDRA*	620x255 H 160/190	425/65-22.5	59	140 pneumatici	180	23/30
<b>SERIE PESANTE</b>	BCR/139 asse posteriore sterzante tandem o bogie	550x255 H 160/190	425/65-22.5	55	140 pneumatici	180	20/26
	BCR/130 asse posteriore sterzante bogie	510x240x150	385/55-22.5 435/50-19.5	41	140 pneumatici	150	17,5
	BCR/129-14 asse posteriore sterzante bogie	460x230x145	355/50-22.5 435/50-19.5	37	140 pneumatici	150	14,5
	BCR/129 asse posteriore fissa bogie	460x230x145	355/50-22.5 435/50-19.5	35	120 pneumatici	130	14,5
	BCR/127 asse posteriore fissa bogie	410x220x145	355/50-22.5	29	120 pneumatici	130	12



sospensione idraulica BCR/140D  
**NOVITÀ**



TANDEM



BOGIE



BCR/140D

Tutte le caratteristiche tecniche riportate in questo depliant sono indicative e possono subire delle variazioni senza preavviso.