

G 84

LD 225 Lombardini

Marce 2 + 2RM
Attacco Flangiato

Essenzialità, semplicità e robustezza.

Grillo G 84 è ideale in orticoltura, nei frutteti, in orto e giardino.
Semplice e **robusto** per ogni tipo di terreno.

G 84 è dotato di cambio ad ingranaggi in bagno d'olio a 4 marce, di cui 2 avanti e 2 retromarce.

Possono essere utilizzati vari **attrezzi** sia posteriori che frontali grazie alla possibilità di ruotare le stegole di 180°.

Gli accessori disponibili sono fresa, barre falcianti ed assolcatore retrofresa.

Gli attrezzi sono montati tramite il solido **attacco flangiato**.



- Cambio ad ingranaggi in bagno d'olio
- Stegole ammortizzate, regolabili in altezza e lateralmente, reversibili
- Frizione a comando attivo
- Inversore di marcia a leva
- Massima sicurezza per l'utilizzatore



G 84 con barra falciante

G 84
GX 200 Honda

G 84 monta un **motore** benzina GX 200 Honda. Il motore è protetto da un robusto paraurti anteriore.

Per il G 84 sono disponibili **2 tipi di frese**.

Fresa registrabile con rotazione standard.

La profondità di fresatura si regola agendo sulla comoda leva esterna al cofano fresa.

Per una migliore resa è possibile agire anche sul coltello al centro delle zappe; è a tre posizioni, per terreni duri, medi e morbidi/sabbiosi.



Fresa a doppia rotazione.

La particolarità di questa fresa è di unire i vantaggi della fresa a rotazione standard e della fresa controrotante, è dotata di un comando a leva che a seconda delle esigenze inverte il senso di rotazione delle zappe flottanti.

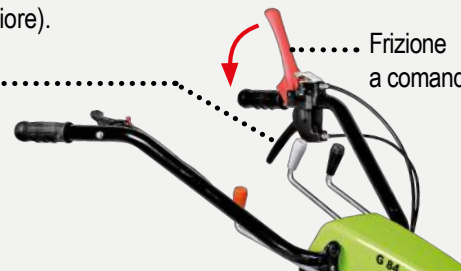


Tutte le **frese** disponibili hanno il carter in ghisa e zappe in acciaio temprato, sono dotate di un sicuro **cofano avvolgente** che trattiene il terreno al suo interno e ne permette una maggiore frantumazione.



La **frizione è a comando attivo**: quando la leva viene rilasciata le ruote e l'attrezzo si fermano immediatamente ed il motore rimane in moto. Avanzamento e PTO hanno comandi indipendenti. Un **dispositivo di sicurezza** impedisce l'azionamento della fresa in retromarcia (con accessorio posteriore).

Rotazione stegola Frizione a comando attivo



G 84 con assolcatore retrofresa

